



Prüfstrecke für Taxameter

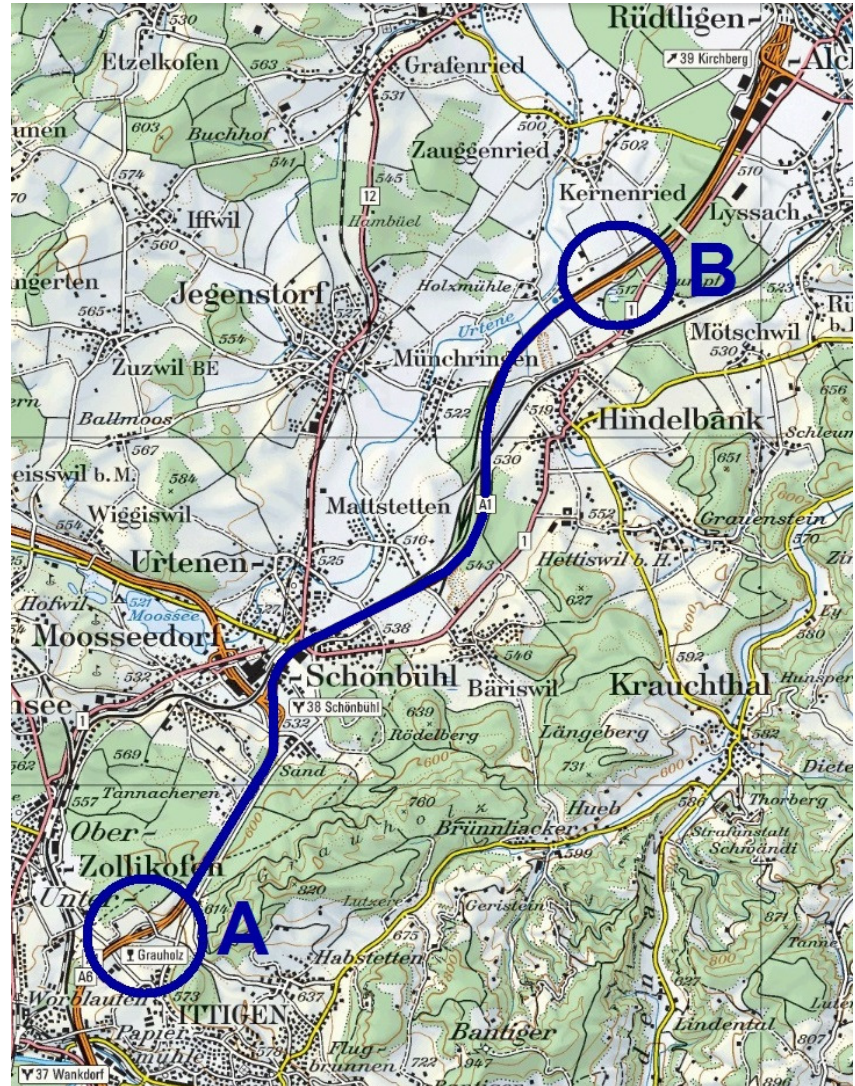
Verordnung des EJPD über Taxameter
vom 5. November 2013 (SR 941.210.6)

Bern - Kirchberg A1

ANK - 01.09.2018

1a

<p>A Start:</p> <p>Grauholz Süd A1 Autobahnraststätte</p> <p>Koordinaten 46.98975 / 7.47753</p>
<p>B Ziel:</p> <p>Hurst A1 Autobahnrastplatz</p> <p>ca. 3 km vor Ausfahrt Kirchberg</p> <p>Koordinaten 46.05758 / 7.54963</p>
<p>Streckenbeschreibung:</p> <p>Autobahn A1, Richtung Zürich, via Schönbühl</p> <p>Wendemöglichkeiten: Autobahnraststätte Grauholz, Kirchberg</p>



Anleitung und Details zu Start
und Ziel auf der Rückseite

Karten: swisstopo - map.geo.admin.ch

Auflösung Taxameter

0,1 km (100 m)

Länge der Prüfstrecke (km)

10,02

Anzeige min. auf Taxameter (- 2%)

9,8

Anzeige max. auf Taxameter (+2%)

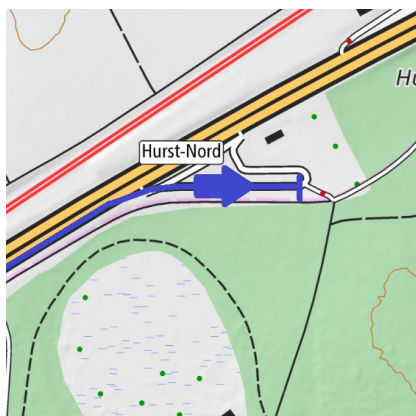
10,2

Liegt nach der Fahrt A -> B die abgelesene Distanz auf dem Taxameter nicht zwischen 9,8 km und 10,2 km, muss das Taxameter durch eine Taxameter-Werkstatt neu kalibriert werden.

Start: Grauholz Süd, Autobahnraststätte, Höhe Restaurant gemäss Bild



Ankunft: Hurst, Autobahnrastplatz, Einfahrt rechts bis ans Ende, Höhe Kandelaber



Anleitung zum Gebrauch dieser Prüfstrecken-Dokumentation

Die Einstellung am Taxameter muss auf 0,1 km (100 m) oder genauer justiert werden.

1. Auf der Höhe des Startpunktes anhalten; Kilometerstand am Taxameter (Startwert) ablesen und notieren.
2. Strecke abfahren und exakt auf der Höhe des Zielpunktes anhalten.
3. Kilometerstand am Taxameter (Zielwert) ablesen und notieren.
4. Im Protokoll *Kontrolle von Taxametern* die *Länge der Prüfstrecke* und die *gemessene Strecke* eintragen.
5. Überprüfen ob der erhaltene Wert innerhalb der erlaubten Grenzen liegt.
6. Falls der Wert ausserhalb der Grenzwerte liegt, muss der Taxameter vor der Weiterverwendung durch eine Taxameter-Werkstatt neu justiert werden.
7. Protokoll fertigstellen: *Datum*, vorgenommene *Korrekturen* und ausführende *Person* eintragen.
8. **Protokoll im Fahrzeug ablegen**

Weiter Angaben/Anleitungen/Erläuterungen unter: www.metas.ch/taxi

Beispiel: ausgefülltes Protokoll

A	B	C	D	E
Datum	Länge der Prüfstrecke	Auf Taxameter abgelesene Distanz	Korrekturen – neue Einstellung (Impulszahl)	Person
17.04.2016	10,02 km	10,2 km	Keine Korrektur	Fahrer: A. Muster
07.04.2017	20 m	N/A	1456 Imp.	Autometer Bern